



大学校案内

たじま  
**兵庫県立但馬技術大学校**



**HYOGO PREFECTURAL TAJIMA TECHNICAL INSTITUTE**

# 但馬技術大学校で全集中の学び。

人口減少と少子高齢化、浸透する革新技術、多様化する価値観など社会を取り巻く環境は大きく変化しています。加えて、新型コロナウイルス感染症により、日常の生活様式も劇的に変わりました。

こうした変化の激しい時代に対処するために必要なのは、揺るぎない自分の軸を持つことです。土台となる軸、専門性の軸があるからこそ、新しいことにも挑戦でき、自分をアップデートできるというものです。

では、どうしたらその軸を手に入れることができるのでしょうか。

先進的な科学技術も必要でしょう。しかし、人間の行いすべてがロボットやAI（人工知能）でできるわけではありません。最後は人間だからこそできる卓越した技を身につけることが必要だと思うのです。そしてそれは、五感を研ぎ澄まし、感じ取った情報と理論を結びつける訓練の積み重ねによって得られるのです。

その学びを実践する場こそが、但馬技術大学校なのです。

県立但馬技術大学校長 奥田 孝一  
(兵庫県立大学名誉教授)



但馬技術大学校		定員	期間		
	自動車工学科	自動車のスペシャリストになる	20名	2年	▶▶ 3ページ
	建築工学科	施工管理技術者、建築技能者になる	20名	2年	▶▶ 4ページ
	機械製造学科	機械技術者になる	20名	1年	▶▶ 5ページ

## ここが違う！但馬技術大学校の5つ星！

- ★**抜群の就職率！** > 地元有力企業をはじめ大企業からの求人も多数。
- ★**資格の取得！** > 目指す資格は豊富。がんばり次第で君のものに。
- ★**親身な指導！** > スタッフは先輩エンジニア、指導のエキスパートぞろい。少人数教育で身に付く高度な知識と確かな技術。
- ★**格安の授業料！** > 少ない費用で多く学べる。3食付の学生寮も完備し安心。
- ★**恵まれた環境！** > 小さな世界都市豊岡に所在し、幸せ運ぶコウノトリと共生する自然環境。周囲は温泉、スキー場、海水浴場がいっぱい。

# 過去最高の自分になる。

## 学びを支える充実の設備



視聴覚教室



CAD室



第一実習棟



第二実習棟



5軸マシニングセンタ



体育館



学生寮（食堂）



学生駐車場



3Dプリンタ室

## 学びを深める学校行事と学生活動

### イチ押し! 自動車部



インターンシップ



レース参戦

「少ない燃料でより遠くまで」自動車部（Clean Diesel Team）は、ディーゼルエンジンを使って国内外の省エネカーレースに挑戦。車両や部品の設計・製作・評価、エンジンの評価・改良に取り組み、「但馬から世界へ…」を合い言葉に活動しています。



大学校長との懇談



京都見学



# 自動車工学科

信頼されるメカニックになる!!

定員

20名

期間

2年制

## 学習・訓練内容

- ① 自動車に関する高度な技術の習得と、機械・電気・電子などの工学関連教科を学習
- ② エンジンやシャシの分解組立実習等を通して、自動車各部の基本構造をしっかりと習得
- ③ 溶接や板金・塗装の車体整備関連技術を習得
- ④ 2級自動車整備士資格などの点検・整備技術の基礎を身につけた実務技術者を目指す



OBDによる診断



整備実習



検査実習



新技術講習会



外部講師による特別授業

## 取得可能資格

- 2級ガソリン自動車整備士
- 2級ジーゼル自動車整備士
- アーク溶接特別教育
- 電気自動車等の整備業務に係る特別教育
- ガス溶接技能講習
- 危険物取扱者
- 中古自動車査定士

めざす職種!

自動車整備士  
車体整備士  
自動車関連技術者

## 主な就職先

自動車技術総合機構

京都トヨペット(株)

(株)スズキ自販兵庫

トヨタカローラ姫路(株)

(株)ビトーR&D

ネッツトヨタウエスト兵庫(株)

京都日野自動車(株)

REX株式会社

(有)小倉整備工場

全但バス株式会社

川戸自動車(株)

(株)兵庫ダイハツ販売

(株)京滋マツダ

(株)ユニオート

(株)レッドバロン

## 卒業生 の声

この学校では、2年間かけて自動車に関する基礎を学べて、座学や実習で実際の整備作業について教えてもらったのはもちろんですが、それにプラスして自分たちが就職した後、こういった事が必要になるかなども教えていただけて、すごく勉強になりました。

山本 宗汰

# 建築工学科

記憶と地図に残る建物をつくる!!

定員

20名

期間

2年制

## 学習・訓練内容

- ① 快適な生活空間を創造するための計画・構造・施工及び関係法規等の関連専門分野の習得
- ② 道具の手入れ、各種継ぎ手・仕口加工等の実習作業を通じて木造建築を理解
- ③ 鉄筋コンクリート造の構造図・施工図の作成と、それに基づいた工事測量と仮設工事作業の習得
- ④ 2級建築士等の学習を通し、実践的な施工管理技術者、建築技能者を目指す



建築CAD



建築施工実習



測量実習



大工技能実習



現場見学

## 取得可能資格

- 2級建築士・木造建築士受験資格  
※試験合格後、実務経験なしで免許登録可能
- 建築CAD検定（2級・3級）
- 建築大工技能士（3級）
- 2級建築施工管理技士補

めざす職種!

建築設計士  
現場管理者  
現場技能者

## 主な就職先

(株)朝日工業社  
三井ホームテクノス(株)  
(株)くまだ建工社  
但南建設(株)  
(株)盛本構造設計事務所

(株)赤鹿建設  
積水ハウス建設関西(株)  
昭和住宅(株)  
(株)中川工務店  
(株)田中工務店

(株)高階  
明石土工建業(株)  
豊岡市役所建築住宅課  
(株)ノバック  
(株)山本設計

## 卒業生の声

少人数クラスのため、密度の高いマンツーマン指導体制により、高度な知識と確かな技術の習得ができ、卒業後に受験できる2級建築士学科試験の「計画」「法規」「構造」「施工」を基礎から学べます。また、建築関係の求人数はとても多いので、就職活動にも困ることは無いと思います。

尾俣 道博

# 機械製造学科

製造業を支えるエンジニアになる!!

定員

20名

期間

1年制

## 学習・訓練内容

- ① 各種機械部品・製品を製造するための基礎的知識・技能を習得
- ② 3次元CADの操作法と設計に必要なモデリング、アッセンブリ等の技術を習得
- ③ 工作機械の操作法と加工に必要なプログラミング、CAM技術等を習得
- ④ 製造業全般における中核的機械技術者をめざす



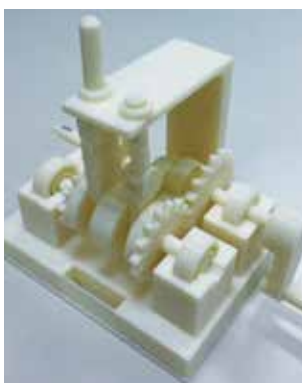
機械設計・製図



汎用旋盤加工



5軸マシニングセンタ



3Dプリンタ



機械工作法



測定

## 取得可能資格

- 機械加工技能士(3級)
- C A D利用技術者2級
- 玉掛け特別教育
- 機械検査技能士(3級)
- クレーン運転特別教育
- 自由研削砥石特別教育

めざす職種!

- 機械加工技術者(NC工作機械オペレーター、機械工等)
- 機械設計技術者(CADオペレーター、設計補助等)



3Dプリンタ(造形)

## 在学中の必要経費

学科名	入校料	授業料※1	その他の経費※2
自動車工学科	5,650円	年間118,800円	170,000円
建築工学科			205,000円
機械製造学科	不要	不要	100,000円

※1 授業料については、減免措置が受けられる場合があります

※2 教科書・教材、作業服、安全靴、各種研修費や資格取得に必要な経費(実費)の概算です

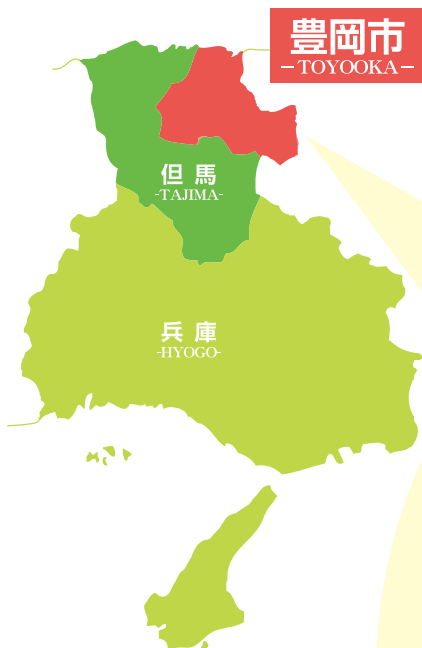
## 学生寮

- 男子寮で、全30室(有料)
  - 大学校より徒歩5分に立地
  - 光ネット接続可 ※各個人で契約する必要あり
  - 夏季、冬季、春季の休暇中に閉寮期間あり
- ※令和7年度に大規模改修工事を予定



## 学びを癒やす周辺環境





## アクセス

### ■車

北近畿豊岡自動車道(E72) 但馬空港ICから5分  
 姫路から約1時間30分  
 神戸・大阪から約2時間  
 京都から約2時間20分

### ■電車

姫路駅 → 豊岡駅: 約1時間30分  
 三ノ宮駅 → 豊岡駅: 約2時間20分  
 大阪駅 → 豊岡駅: 約2時間30分  
 京都駅 → 豊岡駅: 約2時間10分

### 豊岡駅から

・全但バス: 豊岡駅で八鹿方面行きに乗車、カバン団地で下車、徒歩5分  
 豊岡駅でコウノトリ但馬空港行きに乗車、技術大学校で下車、徒歩1分  
 ・タクシー: 約10分

### ■飛行機

大阪空港 → コウノトリ但馬空港: 約35分  
 羽田空港 → コウノトリ但馬空港: 約2時間  
 ※大阪空港経由

### コウノトリ但馬空港から

・全但バス: 空港で乗車、技術大学校で下車、徒歩1分  
 ・タクシー: 約7分



## 兵庫県立但馬技術大学校

〒668-0051 兵庫県豊岡市九日市上町660番地の5  
 TEL 0796-24-2233 FAX 0796-24-0875  
 URL <https://www.tajima.ac.jp/>

※校名が変更となる場合があります。

